

XTRIM

اكستريم LX



XTRIM

کنترل رانندگی

- موتور ۱,۶ لیتری توربو با پاشش سوخت مستقیم
- گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه تر
- چهارچرخ محرک **borgwarner**

ظاهری هوشمند

- مدل جلوپنجره جدید
- چراغ های جلو **LED** ماتریکس با لنز دوگانه
- چراغ عقب های یکپارچه
- ۲۵۴ نورپردازی داخلی
- رینگ آلومینیومی ۱۹ اینچی

کابین فنی

- صفحه نمایش لمسی منحنی ۲۴,۶ اینچی دوگانه
- صفحه محافظ درب با انحنای ساده
- فرمان چند منظوره
- شارژر بی سیم ۵۰ وات
- تراشه کوالکام ۸۱۵۵
- صندلی های چرمی برقی با کیفیت و راحت
- گرمایش و تهویه صندلی های جلو
- تصویر پانوراما ۵۴۰ درجه با کیفیت بالا

ایمنی و بهداشت

- **8** ایربگ
- نسبت ۶۵٪ فولاد با استحکام بالا
- تصفیه هوای داخل کابین **PM0.3**
- سیستم کیفیت هوا (**AQS**)
- سیستم خودران پیشرفته سطح ۲+
- -کروز کنترل تطبیقی (**ACC**)
- -ترمز اضطراری خودکار (**AEB**)
- -هشدار برخورد از جلو (**FCW**)
- -هشدار نقاط کور (**BSD**)
- -سیستم هشدار خروج از لاین (**LDW**)
- -جلوگیری از خروج از خط (**LDP**)
- -سیستم کنترل هوشمند نور بالا (**IHC**)
- -دستیار ترافیک (**TJA**)
- -سیستم هشدار ترافیک جانبی (**RCTA**)
- -کروز کنترل یکپارچه (**ICA**)
- -دستیار تغییر مسیر
- - هشدار باز بودن درب (**DOW**)
- -هشدار برخورد از عقب (**RCW**)
- -محدود کننده سرعت فعال (**ASL**)

XTRIM



عرض ۱۸۴۸ میلی متر

ارتفاع ۱۶۸۵ میلی متر



فاصله بین دو محور ۲۶۵۰ میلی متر

طول ۴۵۲۰ میلی متر

پیشرانه ۱,۶ لیتری توربو با پاشش سوخت مستقیم همراه با
گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه تر

۱۱۰

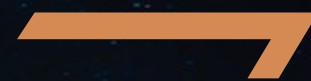
(حداکثر توان KW)

۲۷۵

(حداکثر گشتاور NM)

XTRIM

01



کنترل رانندگی



موتور ۱.۶ توربو با پاشش سوخت مستقیم

XTRIM

۱.۶ موتور

فناوری توربو شارژ با پاشش سوخت مستقیم قدرت را به

ارمغان می آورد

IHEC سیستم احتراق هوشمند

فن آوری توربو شارژ با پاسخ سریع

موتوری همراه با :

سبک آلومینومی

قابلیت کنترل حرارت و گرما
۶ فن آوری اصلی کاهش اصطکاک



۱۱,۲ ثانیه برای شتاب ۰-۱۰۰ کیلومتر



حداکثر توان ۱۹۷ HP



حداکثر گشتاور ۲۹۰ نیوتن متر

XTRIM

گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه تر Getrag

- با طراحی تر، می توانید تعویض دنده بسیار سریع و نرم تری را تجربه کنید
- ساخته شده توسط بزرگترین تولید کننده گیربکس جهان، Getrag.
- با ادغام کنترل الکتریکی، تعویض دنده فقط ۰,۳ ثانیه طول می کشد
- راندمان انتقال بالا: ۹۶٪



XTRIM

سیستم چهار چرخ محرک BorgWarner AWD



- پاسخ سریع: ۱۰۰ میلی ثانیه در چهار چرخ
 - نمایش جریان انرژی: افزایش تجربه مشتری از پیکر بندی چهار چرخ محرک
 - 6 حالت رانندگی (اقتصادی، استاندارد، اسپرت، برفی، شنی و آفرود)
- حداکثر گشتاور خروجی اکسل عقب نزدیک به ۳۰۰۰ نیوتن متر با قدرت چهار چرخ محرک است.

XTRIM

02

ظاهري ممتاز



XTRIM

جلو پنجره جدید



- طراحی ماتریس باعث افزایش گردش هوا می شود.
- طراحی جلو پنجره همراه چراغ های جلو LED، پاسخگوی مشتریان در خصوص ظاهری اسپرت، کارآمد و باکفایت می باشد.

طراحی جدید

لایه بندی بیشتر

تشریفات بیشتر

تجمل بیشتر

XTRIM

رینگ های آلومینیومی ۱۹ اینچی



255/55 R19

- این هاب ها از یک طراحی چند لایه با تقارن مرکزی برای افزایش تاثیر بصری استفاده می کنند.
- با یک لوگوی مرکزی با کیفیت، حس قدرت ایجاد می کند.
- این سیستم نه تنها کیفیت و زیبایی را باهم ادغام می کند، بلکه تجربه رانندگی خوبی را نیز فراهم می کند.
- با عمر مفید قابل توجهی

XTRIM

کابین فنی پیچیده

۱. پوشش و سبک داخلی فن آوری با کیفیت

۲. صفحه نمایش ۲۴,۶ اینچی

۳. صفحه محافظ درب با انحنای ساده

۴. فرمان بالدار دو پره

۵. صندلی های اسپرت جدید و یکپارچه

۶. شارژ سریع بی سیم ۵۰ وات برای ردیف جلو

پوشش معلق و منعطف

با دوخت های پیچیده این یک حس غنی از لایه بندی را ترسیم می کند و یک بافت تکنولوژیکی از فضای داخلی ایجاد می کند. راحتی و تجمل به راحتی در دسترس است.

XTRIM

شارژ سریع بی سیم ۵۰ واتی

شارژ سریع بی سیم و قدرتمند ۵۰ واتی

سطح پیشرو در صنعت

فن بی صدا و خنک کننده فعال

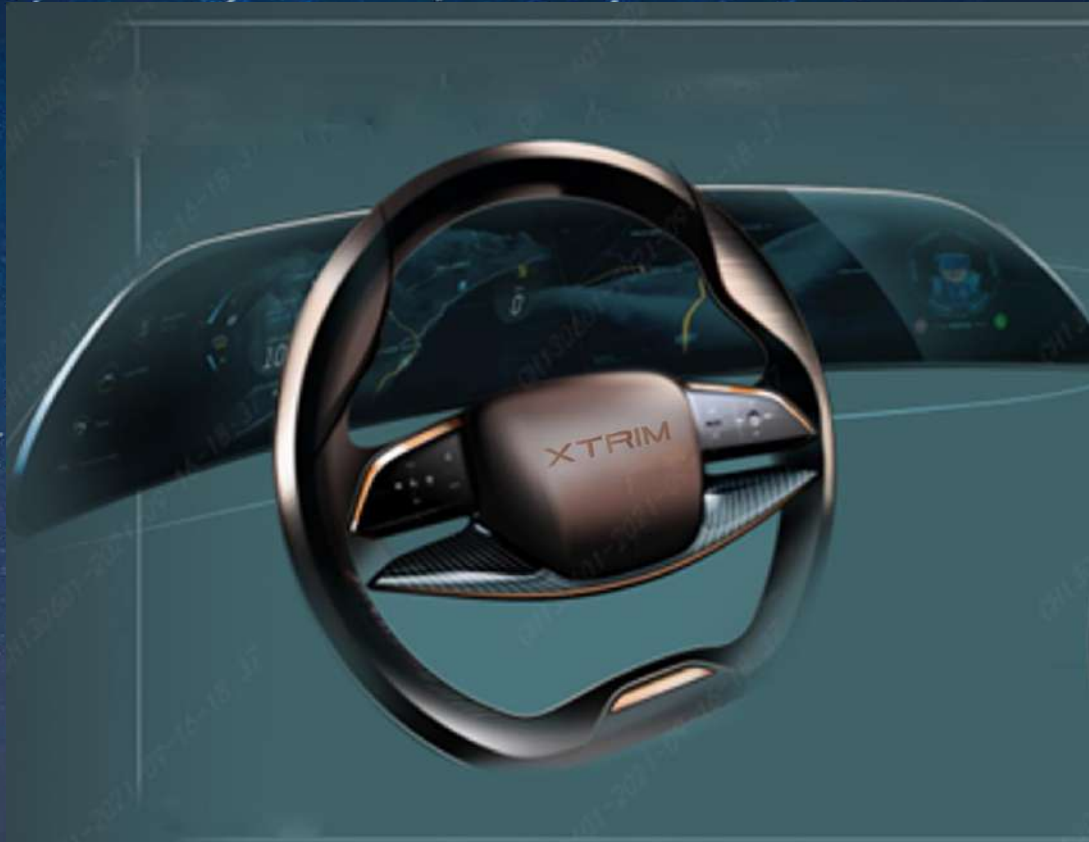


حداکثر بازده شارژ در صنعت

XTRIM

فرمان چند منظوره

ترکیبی عالی از تکنولوژی و ظاهری اسپرت



طراحی دو پره D شکل که آوانگارد است
چرم اصل با کیفیت ، حس تجمل بیشتری را به ارمغان می آورد .
چرم مشکی یک تکه + نور پس زمینه، همراه با شخصیت های بدیع برای حسی قوی از
تکنولوژی
فناوری لمسی + میکرو موشن ، با احراز هویت دو حالتی برای جلوگیری از لمس تصادفی

چرم اصل با چسبندگی بالا همراه با طراحی ظریف و سبکی اسپرت D شکل

مجهز به تراشه های ۸۱۵۵ پیشرو در صنعت است و به دلیل راه اندازی ۲ ثانیه ای نیازی به انتظار نیست.

راه اندازی سریع

راه اندازی ۲ ثانیه ای

پاسخ سریع

تشخیص بیش از ۲۰
دستورالعمل در ۳۰ ثانیه

بدون تاخیر

عملکردی نرم و سریع

هش ریت قوی

قوی ترین ۸ هسته ای ۸
تریلیون بار

پیشرفته ترین

فرآیند ۷ نانومتری در سطح
خودرو

عمر طولانی

عمر فوق العاده طولانی ۱۵
سال

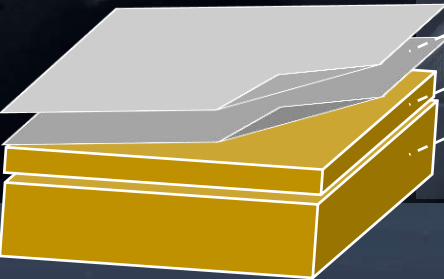


XTRIM

صندلی های اسپرت یکپارچه

تجربه سواری راحت:

اتخاذ ساختار کامپوزیت چند لایه ویژه



لایه چرمی

لایه مرکب

لایه فوم

لایه فوم دو برابر



- تنظیم برقی + گرمایش و تهویه صندلی های جلو
- گرمایش صندلی های ردیف دوم

XTRIM

تصویر پانوراما ۵۴۰ درجه با کیفیت بالا



تصویر پانوراما با کیفیت بالا ۵۴۰ درجه



محدودیت عرض برای موانع کوچک



رو به رو شدن با ترافیک در جاده های باریک نزدیک تپه ها



نقطه کور در بالای شیب های تند

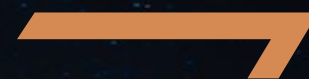


ساییدگی چرخ روی حاشیه

با تشخیص همه جانبه بلادرنگ، نمای سه بعدی به وضوح صحنه واقعی را نشان می دهد. دیگر نگران نقاط کور نباشید، اجسام خارجی روی زمین، سرازیری، کنار چرخ و چاله های یک طرفه.

XTRIM

04



ایمنی و بهداشت

XTRIM

ایمنی عالی

۸ کیسه هوا برای محافظت: کیسه هوا در سمت راننده / سرنشین، کیسه هوای جانبی جلو، و پرده هوای جانبی بسیار بلند.

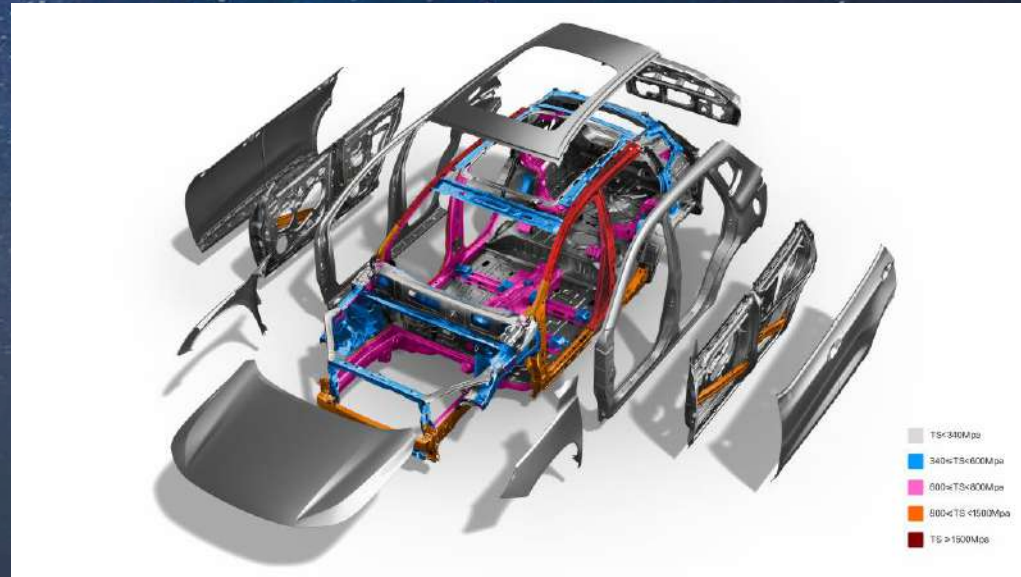
XTRIM

بدنه قفس مانند پیشرو در صنعت مطابق با استانداردهای امنیتی پنج ستاره جهانی، حفاظت ایمنی در سطح بالایی را به ارمغان می آورد.

بدنه یکپارچه قفس مانند

با وزنی سبک، استحکام بالا و مواد کافی، حفاظت از برخورد را در جهات مختلف برآورده می کند.

بیش از ۶۵٪ فولاد با مقاومت بالا اعمال می شود.



- فراتر از محافظت از سرنشینان و ایمنی بدن
- هنگام رانندگی در جاده های نامرغوب، سر و صدا وجود ندارد
- بدون تغییر شکل هنگام پارک کردن در شیب ها
- هنگام ترمزگیری در پیچ ها، بدنه به خوبی کار می کند و مانور می دهد

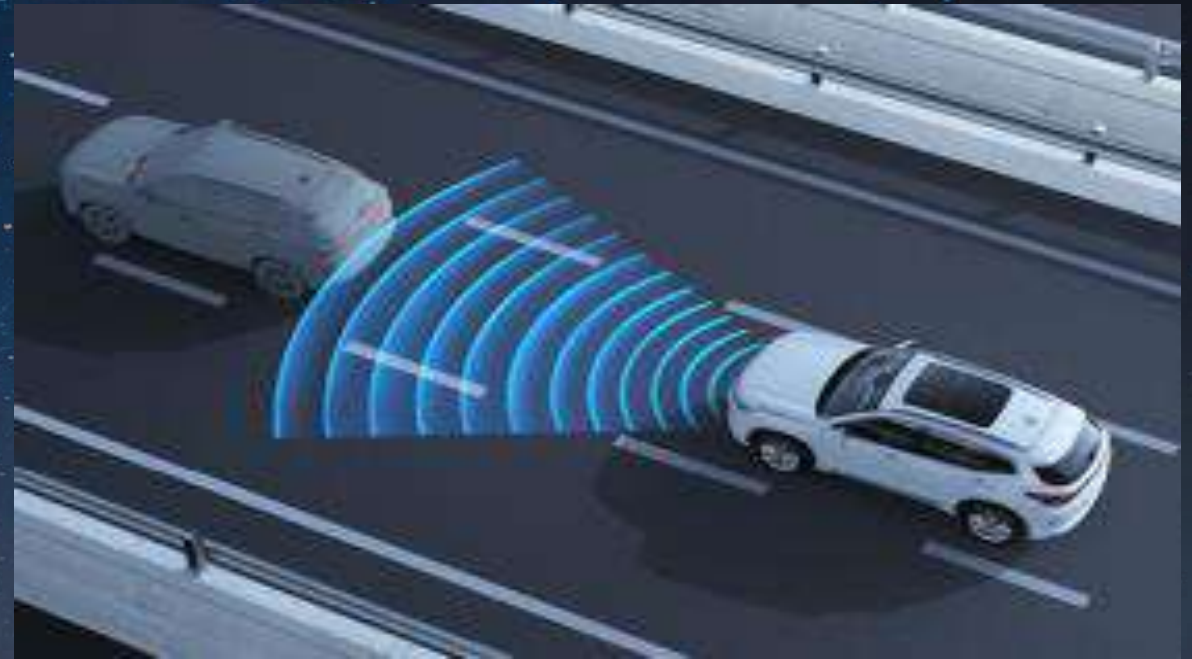
پیشگیری خروج از خط (LDP)

جمع آوری بی درنگ تصاویر جلوی خودرو و پردازش های الگوریتم های برای تعیین انحراف خودرو از خط اجتناب ناپذیر است اما هرگز از مسیر خود خارج نمی شود!



کروز کنترل تطبیقی (ACC در محدوده سرعت کامل)

کروز کنترل تطبیقی با محدوده سرعت کامل ۰-۱۸۰ کیلومتر بر ساعت با هر روندی که با آن روبرو هستید همگام باشید.



XTRIM

سیستم خودران سطح ۲+

سیستم تشخیص نقاط کور BSD

نظارت بر ناحیه کور در سمت چپ و راست آینه های عقب هرگز اجازه نده محدودیت هایت نقطه کور زندگی باشد.



ترمز اضطراری خودکار (AEB) تشخیص عابر پیاده/دوچرخه

با تشخیص انحصاری دوچرخه و عابرین پیاده آگاه است که چه زمانی توقف کند.

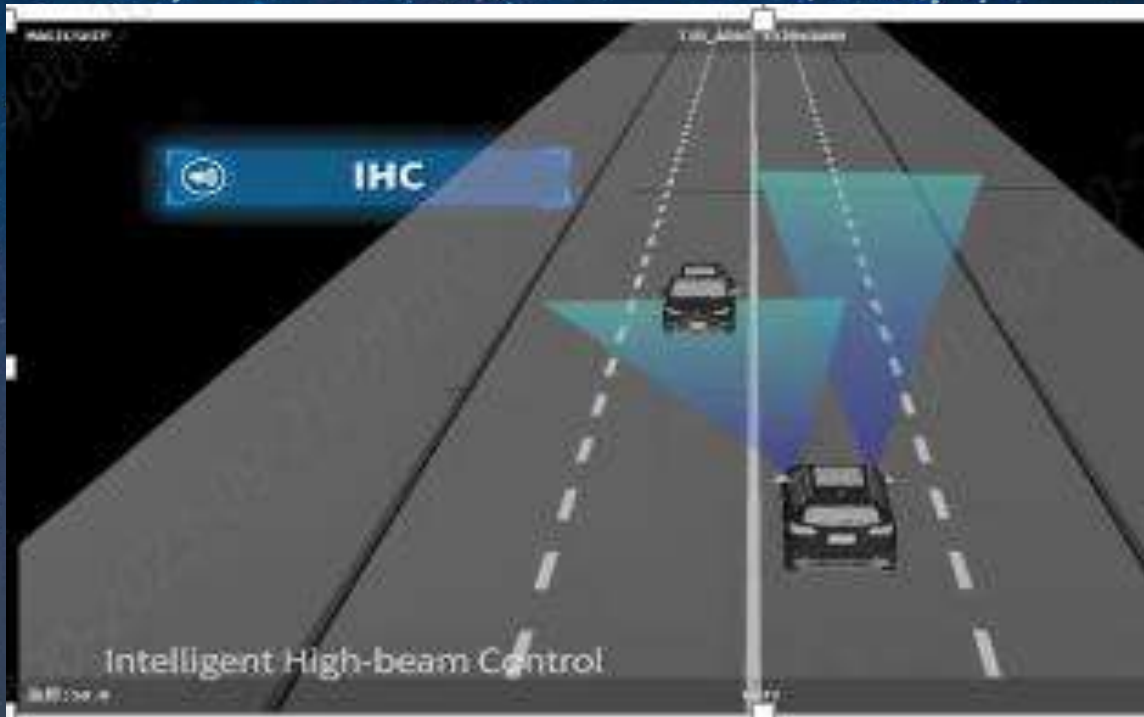


XTRIM

سیستم خودران سطح ۲+

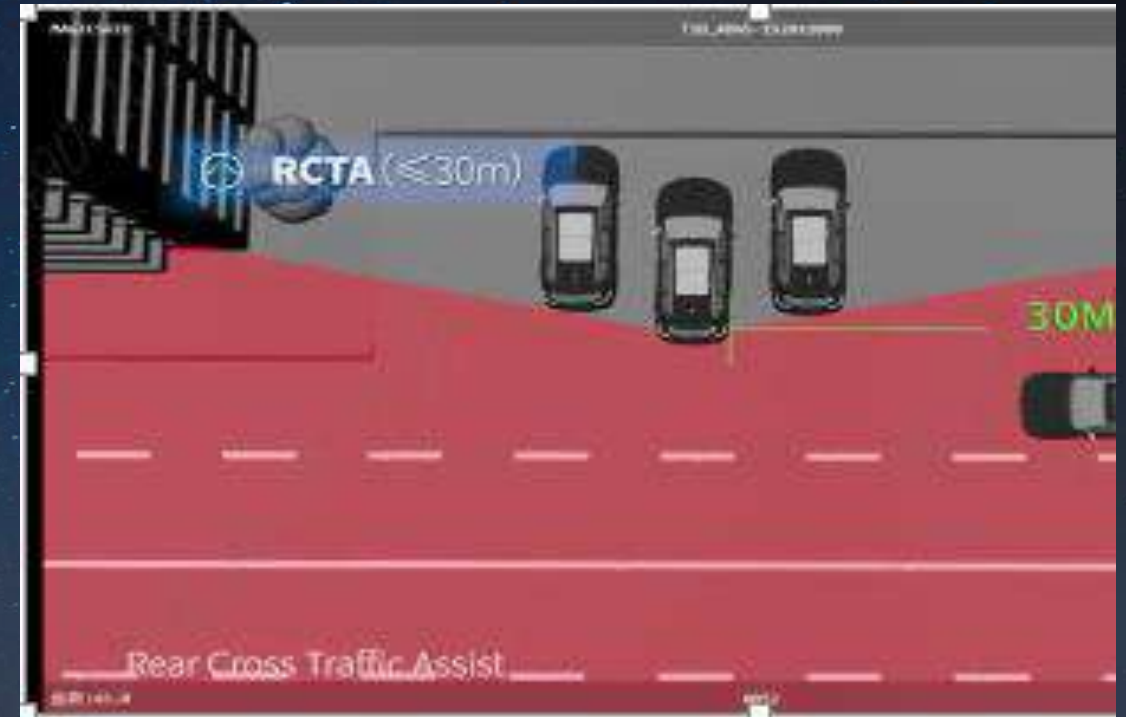
کنترل هوشمند نور بالا (IHC)

هنگام مواجهه با ترافیک یا مسیر بدون ترافیک، خودرو می‌تواند به طور خودکار بین نور بالا و پایین سوئیچ کند و این را تضمین می‌کند که شدت نور بر سایر رانندگان در محیط اطراف تأثیر نمی‌گذارد.



هشدار ترافیک عقب (RCTA)

هنگام دنده عقب، خودرویی در عقب باشد همراه با چراغ چشمک زن به راننده هشدار می‌دهد.



XTRIM

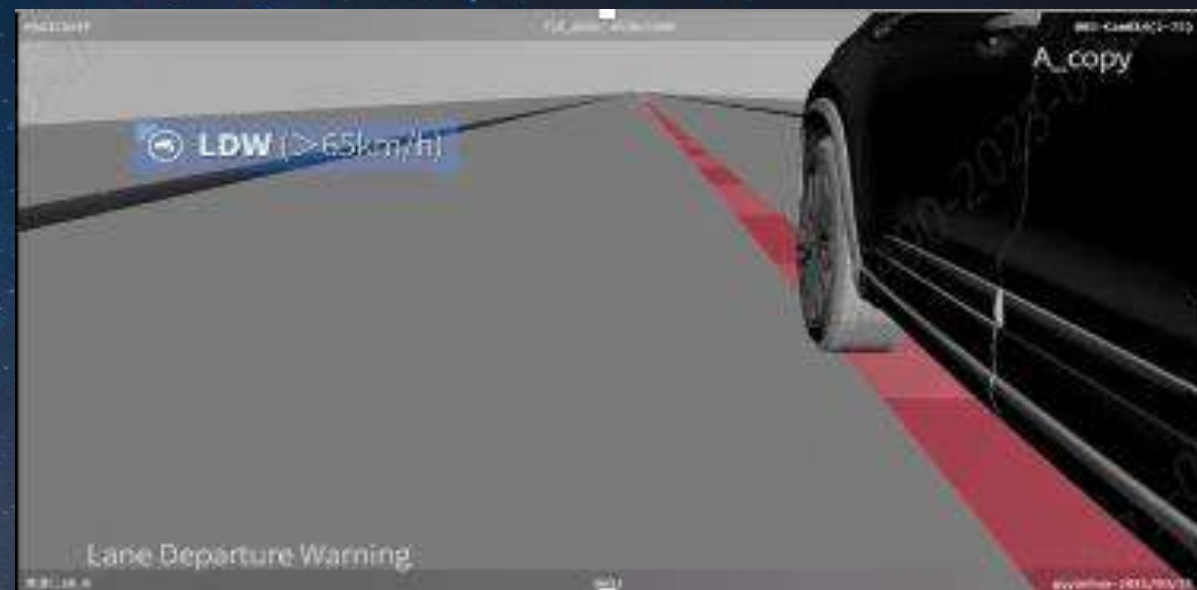
سیستم خودران سطح ۲+

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

ارائه هشدار هنگام تشخیص تصادف احتمالی با وسیله نقلیه جلویی برای جلوگیری یا کاهش صدمات ناشی از برخورد از عقب

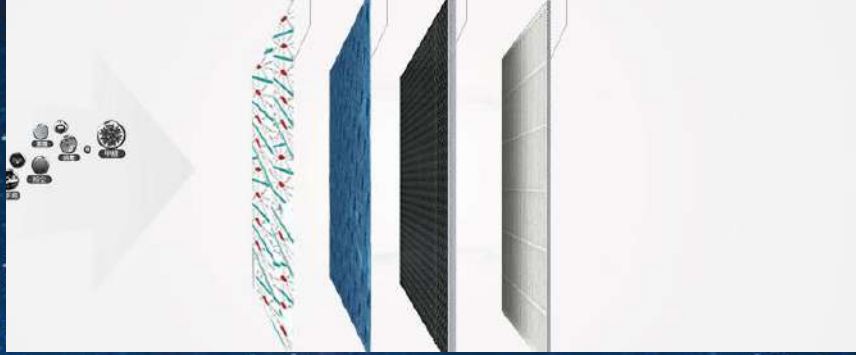
هشدار خروج از خط (LDW)

هنگامی که خودرو به طور غیر ارادی از خط منحرف می شود، سیستم سیگنال هشدار را ارسال می کند. به طور موثر ایمنی وسایل نقلیه در بین خطوط را تضمین میکند و میزان تصادف را کاهش می دهد.



XTRIM

فیلتر کولر گازی PM0.3 و سیستم کیفیت هوا



بخار

فیلتر تهویه مطبوع فوق کارآمد

با راندمان فیلتراسیون ماسک N95
از یک کابین سبز اطمینان حاصل کنید

هنگام مواجهه با مه یا هوای شدیداً آلوده در حین رانندگی، حسگر AQS محتوای گازهای تحریک کننده مانند CO/NO_2 / آمونیاک / NO را در هوای داخل و خارج خودرو به صورت بلادرنگ کنترل می کند. زمانی که غلظت گازهای مضر به حدی برسد که امنیت سرنشینان را به خطر بیندازد، تصفیه خودکار داخل کابین پنجره ها و آفتاب گیرها را بسته و به صورت خودکار عملیات تصفیه هوا را به موقع انجام می دهد.



آلودگی

سیستم کیفیت هوا

از ورود آلاینده های منفی در کابین جلوگیری می کند و
یک کابین دوست دار محیط زیست و سبز را به نمایش می گذارد.

XTRIM



Thanks